

CALL CARD

Kartica za međunarodne razgovore

Glas Istre.hr

Nedjelja

25.11.2012.

PULA

25.11

14°C

Danas: 11°C - 15°C

Ponedjeljak
8°C / 15°CUtorak
11°C / 16°C

NASLOVNA PULA I ISTRA HRVATSKA CRNA KRONIKA SPORT MOZAIK KULTURA SVIJET VODIČ MULTIMEDIJA

Pretraži Glas Istre

NAJČITANIJE

<i>Kod Ladrovići poginuo Dušan Rajšić (30) iz Funtane</i>	16929
<i>Na Ipsilonu poginuo A. Popović iz Baderne</i>	12870
<i>Afera Hipokrat: Pod istragom i Istrani</i>	8799
<i>Otmičari vrebaju djecu po Fažani i Puli?</i>	8284
<i>Presnažna vozila pogubna za mlade</i>	8079

Vesna Vulović nakon 40 g. progovorila o kobnom JAT-ovom letu

Objavljeno: 01.02.2012 | 10:04

Zadnja izmjena: 01.02.2012 | 10:07

0 komentara

Vesna Vulović, srpska stjuardesa koja je upisana u Guinnessovu knjigu rekorda kao rekorderka za pad s velike visine preživljen bez padobrana, prošlog je tjedna povodom 40 godina od avionske nesreće koju je preživjela dala intervju danskoj državnoj televiziji, otkrivajući da se ni danas nije psihički oporavila od te traume.

Bivša JAT-ova stjuardesa 26. siječnja 1972. jedina je preživjela pad putničkog zrakoplova DC-9 na letu iz Stockholma za Zagreb. Zrakoplov se srušio iznad sela Srbske Kamenice u tadašnjoj Čehoslovačkoj. Vulović je preživjela kao jedina od šest članova posade i 22 putnika. Nakon 27 dana provedenih u komi i 16 mjeseci rehabilitacije, vratila se na posao i nastavila raditi u JAT-u, ali više ne kao stjuardesa.

- Svaki put kad se sjetim nesreće, obuzme me težak osjećaj krivnje što sam preživjela i rasplačem se. Pomislim i da bi možda bilo bolje da nisam preživjela. Mnogo je lakše umrijeti. Puno je teže meni preživjeti, nego onima koji su umrli, kaže danas Vesna Vulović, koja je zahvaljujući tom tragičnom događaju stekla svjetsku slavu, a s "trona" Guinnessove knjige rekorda skinula Paula McCartneya.



Bivša stjuardesa jugoslavenske aviokompanije danas je u mirovini i živi u Beogradu vrlo povučeno i skromno, u društvu svojih mačaka. Osobito joj je teško, priznala je, u vrijeme kad se bliži godišnjica fatalnog leta. "Mogla bih po čitav dan plakati", izjavila je Vulović.

Tada 22-godišnja stjuardesa kobnog se dana nalazila u repu zrakoplova koji je letio na visini od 10.160 metara. Čudom je preživjela pad, ali je zadobila teške tjelesne ozljede - imala je frakturu lubanje, slomljene su joj noge i bila je nekoliko mjeseci paralizirana.

Nakon dvije operacije i višemjesečnog oporavka, ponovno je prohodala. "Ja sam kao mačka, imam mnogo života", zaključila je Vulović.

**Podmetnut eksploziv**

Istragom je utvrđeno da je do nesreće došlo nakon što je eksplodirala bomba podmetnuta u zrakoplov. Kao objašnjenje preživljavanja pada spominjala se činjenica da se u trenutku nesreće Vesna Vulović nalazila u stražnjem dijelu zrakoplova i da je, kao posljedica eksplozije, stražnji dio

NAJKOMENTIRANIJE

<i>Subregija Istra pod povjerenstvom SDP-a?</i>	15
<i>Sanaderu 10 godina, odveden u Remetinec</i>	15
<i>Milanović: Ponašanje Jakovčića nije fer</i>	13
<i>Istarske toplice: Na stijeni lik Majke Božje</i>	13
<i>Otmičari vrebaju djecu po Fažani i Puli?</i>	13

PO IZBORU UREDNIKA

<i>Španjolski ustavni sud potvrdio</i>
<i>Barbanština: Pijavica im prošla kroz kuću!</i>
<i>Vrtićarcima u RH manje prostora nego</i>
<i>Umag nastavlja graditi plinsku mrežu</i>
<i>Potrošač ima pravo na povrat novca i</i>
<i>Pula: Nekim vrtićima milijuni, drugima ni</i>
<i>Koncert Depeche Modea ipak na stadionu</i>
<i>Granica u Istri kratkog je vijeka</i>
<i>Bajić: Zakonski spriječiti curenje informacija</i>
<i>Pijan po Ipsilonu u kontra smjeru pa napao</i>

zrakoplova spiralnom putanjom pao na tlo i zatim klizao po snježnoj padini, što je navodno usporilo udar.

Preživjela stjuardesa, kako kaže, uopće se ne sjeća pada zrakoplova. "Ne pamtim nesreću, samo se sjećam da sam se probudila u češkoj bolnici i pitala liječnika cigaretu", otkriva danas Vulović.

Sjeća se i da je tek nakon nesreće shvatila da su ostali članovi posade imali neki loš predosjećaj u vezi s letom, dok jedino nju takvi strahovi nisu mučili. Kaže, međutim, kako je s još troje članova posade prije leta lutala gradom tražeći poklone za svoje obitelji. "Kao da smo osjećali da ih više nećemo vidjeti", kazala je Vulović.



Odbila BBC i Oprah

Iako su i oni od nje tražili intervju, ispričala se, kaže, BBC-u i Oprah Winfrey, a za dansku je televiziju odlučila govoriti jer je to zemlja s kojom je vežu prve 22 godine života, "prije pada u ponor".

- S Danskom povezujem svoje prve 22 godine života, onog divnog, bezbrižnog, sretnog života. Poslije toga nastaje ponor, ustvrdila je Vulović. Kad bi danas mogla birati, dodala je, "naravno da bi izabrala da ne leti i ne doživi nesreću".

Zanimljivo je, naime, da je na kobni let krenula greškom, jer na njemu uopće nije trebala biti. Ispostavilo se da je na tom letu trebala biti njena imenjakinja, a ne ona, no Vesna Vulović bila je sretna zbog zabune jer je mogla prvi put letjeti u Dansku.

O tome što je doista srušilo avion kojim je letjela, postoje kontroverze. Prema službenoj verziji objavljenoj nakon nesreće, JAT-ov zrakoplov na letu iz Zagreba u Kopenhagen srušio se u šumu blizu Srbske Kamenice. U padu su poginula 23 putnika i četiri člana posade.

Jedina je preživjela tada 22-godišnja Vesna Vulović, koju su spasioci pronašli ozlijeđenu u srušenom zrakoplovu. Jugoslavenske vlasti za nesreću su optužile hrvatske separatiste iz ustaškog pokreta koji su navodno u zrakoplov podmetnuli bombu.

Češki projektil srušio zrakoplov?

Više godina kasnije, mediji su iznijeli novu teoriju o uzroku pada JAT-ovog zrakoplova, tvrdeći da su ga piloti MiG-a čehoslovačke vojske zamijenili za neprijateljsku letjelicu te srušili zrakoplov u pokušaju prisilnog slijetanja.

Njemački dopisnik iz Češke Peter Hornung-Andersen, pozivajući se na dokumentaciju iz tajnih službi i razgovore sa stručnjacima i svjedocima nesreće, ustvrdio je da je čitava priča falsificirana te da je zrakoplov pao jer ga je greškom pogodila češka protuzračna obrana, a u trenutku rušenja bio je jedva koju stotinu metara u zraku.

Priča o bombi, tvrdi, izmišljena je da bi se prikrila greška čeških službi.

- Svakakve priče su kružile, a na kraju će ispasti da nisam ni bila u avionu, komentar je Vesne Vulović, koja ne sumnja da je u avionu bila bomba, čija je detonacija srušila letjelicu.

U avion se ulazilo kao u autobus

- Naš avion je doletio iz Stockholma, u Kopenhagenu je bila smjena, i mi smo preuzeli avion s bombom. U to se vrijeme u avion ulazilo kao u autobus, mogli ste ući na svim usputnim stanicama, a mjere kontrole nisu bile kao danas. Poslije te nesreće uvedena su nova pravila, izjavljuje Vulović.

✉ Pošalji mailom 🖨 Ispiši

Svidi mi se

Pošalji

Sign Up kako bi vidjeli što se svidi vašim prijateljima.

FACEBOOK KOMENTARI



Komentiraj

Komentiraj

Facebook društveni dodatak

NOVOSTI

25.11.2012 | 12:36 | Predstavljene "Kaskade života" Slavice Božičević

25.11.2012 | 12:32 | U polovici BiH obilježen Dan državnosti

PULAISTRA

25.11.2012 | 12:25 | Na Plesu narcisa u Rovinju prikupljeno 5.700 kuna

25.11.2012 | 12:19 | Barban: Za Romana zakantalo i zasvirilo 130 izvođača

CRNAKRONIKA

25.11.2012 | 11:58 | Otrovali se ugljičnim monoksidom

25.11.2012 | 09:42 | U požaru na ribarici stradao član posade



njuskalo.hr

mali klik
za velike
mogućnosti

NAJNOVIJE no od Haaga tražila dokazne materijale o Oluji 10:25 Pao s visine od deset metara i zar: **TOP TEME** Suđenje Sanaderu Generali na slobodi

OBJAVLJENO 24.01.2012 / 19:45 PRIJENOS, 6500

VESNA VULOVIĆ RAZGOVARALA S DANSKOM TELEVIZIJOM

Stjuardesa Vesna Vulović dala intervju nakon 40 godina

Vulović je preživjela nesreću 26. siječnja 1972. na letu Kopenhagen – Zagreb, a odbila je BBC i Oprah

Like 3 people like this. Sign Up to see what your friends like.



Ilustracija

Foto: AFP/Press

TAGOVI

Vesna Vulović, pad JAT-a

Rše: am/VLM

Vesna Vulović, stjuardesa koja je jedina preživjela pad JAT-ova zrakoplova prije 40 godina, dala je ekskluzivni intervju za dansku državnu televiziju DR. JAT-ov zrakoplov na letu Kopenhagen – Zagreb eksplodirao je 26. siječnja 1972. iznad grada Srpska Kamenica u tadašnjoj Čehoslovačkoj i srušio se sa 10.160 metara visine. Poginulo je 28 ljudi, preživjela je samo V. Vulović.

– Nas četvero lutali smo po gradu i tražili poklone za svoje obitelji. Kao da smo osjećali da ih više nećemo vidjeti – kazala je Vulović.

Google Oglasi

Knjigovodstveni servis
Računovodstvene i knjigovodstvene usluge za trgovačka društva, obrt
www.am-patacic.hr

Stjuardesa je bila u repu zrakoplova, pala je s više od 10.000 metara, dobila je frakturu lubanje, slomljene su joj noge i bila je nekoliko mjeseci paralizirana. Ali, preživjela je pad bez padobrana i ušla u Guinnessovu knjigu rekorda. Vulović se ispričala BBC-u i Oprah Winfrey, ali je za dansku televiziju govorila, jer je to zemlja s kojom je vežu "prve 22 godine života, prije pada u ponor".

2. CD Mozart - u prodaji na svim kioscima i u poštanskim uredima

10 NAJVEĆIH IMENA KLASIČNE GLAZBE U KOLEKCIJI KOJU NE SMIJETE PROPUSTITI!

19,99 kn!

RTL TELEVIJA | Hrvatska pošta | večernji shop

NAJČITANIJE | NAJKOMENTIRANIJE | NOVO

Ovo su prvi kilometri autoceste, grade se i naplatne kućice

Vlasti su htjele osudu Gotovine da mogu živjeti od nečije krivnje

Proveo mladu kroz selo pa ga pronašli ubijenog

Gotovina od ikone desnice do ikone građanske Hrvatske

"Macho" Camacho ipak nije preživio pucanj u lice

Vidi sve | Danas | Jučer | 7 dana

NE PROPUSTITE



POSJET ZAGREB

FOTO Gotovina: Neću u politiku. To nije moj izbor (554)



KRIVNJE VIŠE NEMA

Vlasti su htjele osudu Gotovine da mogu živjeti od nečije krivnje (79)



NEKRETNOSTI

Najveći porez plaćao bi Milošević, a Karamarko malo više od 1000 kn



GLAS NARODA

Vlasnici nekretnina: Oni koji imaju više neka više i plate (202)



KAKAV CRNI PETAK

Badelj i suigrači bježali iz hotela u 4.30 ujutro zbog "požara"!



KOMODOR VO

Ovo su prvi kilometri autoceste, grade se i naplatne kućice (12)

LARRY HAGMAN

Premينو J.R. Hewing iz popularne serije "Dallas" (6)

Pratite najnovije vijesti bilo kada, bilo gdje. Pratite nas na **Facebooku** i **Twitteru**. Pratite Večernji list putem **iPhonea** i **Android** mobilnih uređaja, te **iPad** tablet uređaja.

Recommend

3 people recommend this. Sign Up to see what your friends recommend.

Google Oglasi

Cadcom d.o.o.

Legalizacija objekata, Geodezija, Aerofotogrametrija, Hidrografija
www.cadcom.hr

Gotovinski Krediti

Bez jamaca, brza isplata na vaš račun. Zatražite zajam online!
www.InstantKredit.hr/Otplata+Kredita

ETARGET reklama

Potpuno rješenje

Trebate li grijanje za kuću ili stan? Rješenje je jednostavno!

Dodaj svoj oglas

Potpuno rješenje

Trebate li grijanje za kuću ili stan? Rješenje je jednostavno!

Dodaj svoj oglas

KOMENTARI

Sve komentare vide samo registrirani korisnici.

- 3 **25.01.2012. u 12:47h dijevnago je napisao/la:**
Srpska Kamenica....eto pa velika srbija je stvarno velika.....aHAHAHAHAHAHAHA
- 2 **25.01.2012. u 07:59h istina_boli je napisao/la:**
Hajd' bona, ako nisi iz Bosne i ako ne okines na glavu nista ne pali, raspast ces se ko bundeva.
- 7 **24.01.2012. u 23:17h thekurcula je napisao/la:**
Znači nije istina da je bombu podmetnula ustaška emigracija?
- 14 **24.01.2012. u 22:21h poirrot je napisao/la:**
Eksploziv je bio među prtljagom, ali ništa se ne spominje ko ga je podmetnuo. Bez nacionalnog prepućavanja ali nije zgoreg da se imenuju počinioci mnogih terorističkih napada i ubistava tih godina. Sa takvima se fbi jedva izborio u Americi. Čudo neviđeno šta su neki bili spremni sve da urade zarad neovisne Hrvatske.
- 2 **24.01.2012. u 21:44h dariodario551 je napisao/la:**
24.01.2012. u 20:08h serdo je napisao/la:
=====
Stjuardesa je bila u repu aviona,
istina je - igrom slučaja je preživjela

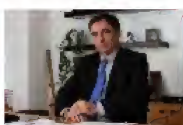
Vidi sve komentare (10)

NAJNOVIJE



Srb: Na izbore idemo samostalno. Želimo pokazati što znamo

Po popularnosti prema anketama stojimo dobro. Naša je popularnost dvostruko veća od HNS-ove, a to znači da imamo u Hrvatskoj što reći, poručio je prvi čovjek...



MILORAD PUPOVAČ

'Zabrinut sam za Srbe u RH, kao da smo se vratili u devedesete'



FESTIVALI LIAONING

Kina želi postati vodeća sila: Izveli prvo slijetanje na nosač aviona



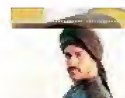
MINISTAR U SJENI

Prvi tjeđan u 'civilu' – Kao da nije ni otišao, i dalje vodi svoj resor

NAJČITANIJE

ŠTO JE ISTINA?

HV nije ušao u Banju Luku jer bi izbjeglo još 350 tisuća Srba



ZVIJEZDA SAPUNICE

Ne ljubi dečke: Burak Özçivit zaprosio crnokosu Ceylan Capu



Večernji.hr na Facebooku

Svidi mi se

60.327

60,327 ljudi se sviđa Večernji.hr.



Ivo



Giuseppe



Morana



Zeljka



Toni



Vedran



Goran



Lucija



Neno



Željko

Follow @vecernji_list

6,231 followers



Google Oglasi

Novogodišnje Destinacije

Bratislava 690kn, Prag 1090kn Budimpešta 720kn, Pariz 1490kn www.algatravel.hr

Airplanes for Sale

Used and new aircraft. Place your free advert!
www.flightplanet.com

www.curipipa.com

BLOG

Zastupnica čitatelja

Budi frajer i potpiši Deklaraciju pravih...

Ružica Cigler

TEKST:
Ir.K.

FOTO: arhiv

PREŽIVJELA STJUARDESA 9. SIJEČNJA 2009. 10:42h

Vesna Vulović: Nebulozno je da smo letjeli na 100m



Foto

Svijet

Komentari

Share f

0

0

Tekst

Besplatne online igre

Kao da si u Vegasu
Provjeri!www.GameTwist.net

AdChoices

Vesna Vulović, jedina preživjela stjuardesa pada zrakoplova 1972. u Češkoj tvrdi da su teorije njemačkog novinara pogrešne.

Vesna Vulović, jedina preživjela iz JAT-ova zrakoplova kaže da ju je kontaktirao njemački novinar, ali da novu teoriju smatra

apsurdnom i da više neće progovoriti ni riječ o padu zrakoplova DC-9, piše *Jutarnji list*.

Podsjetimo, nakon dugogodišnjeg istraživanja njemački dopisnik iz Češke Peter Hornung-Andersen tvrdi da je vijest o padu zrakoplova JAT-a s više od 10 km visine 1972. godine iznad mjesta Srpske Kamenice u sjevernoj Češkoj, koji je kao jedina preživjela stjuardesa Vesna Vulović, i to bez padobrana, falsificirala češka tajna služba kako bi prikrila vlastitu grešku.

Njemački novinar tvrdi, pozivajući se na svu silu materijala iz tajnih službi i razgovora sa stručnjacima i svjedocima nesreće, da zrakoplov nije zbog eksplozije bombe pao s 10 000 metara, nego ga je greškom pogodila češka protuzračna obrana, a u trenutku rušenja bio je jedva koju stotinu metara u zraku.

- Pitao me što se doista dogodilo s JAT-ovim zrakoplovom? Otkud bih ja znala nešto drugo osim onoga što sam doživjela i potom čula - rekla je Vesna za *Jutarnji list* i odbila dalji razgovor o toj temi.

Objasnila je kako je njegova tvrdnja da su letjeli na stotinjak metara nebulozna, dodavši da je i laicima jasno da se na polovici puta ne može letjeti na visini manjoj od sedam tisuća metara, te da je za međunarodne letove uobičajena visina 10 000 metara.

Prisjetila se također da toga dana nije trebala biti u zrakoplovu, no pristala je zamijeniti svoju kolegicu. U kobnom letu poginulo je dvoje stjuarda, a Vesnu Vulović je u šumi kraj mjesta Srpska Kamenice, napola živu, pronašao lugar Bruno Henke. Lugar je pozvao vatrogasca koji ju je prebacio do bolnice u Velikoj Kamenici gdje joj je prema njenim riječima liječnik ubrizgao četiri litre krvi, ali nije davao pola promila izgleda da će preživjeti.

Rekord stjuardese koja je preživjela pad s deset tisuća metara ušao je i u



Svijet

Najnovije

Najčitanije

1/5



Požar u tvornici u Bangladešu: 120 ljudi poginulo



EULEX otvorio slučaj Klečka: Pritvoren i zastupnik kosovskog parlamenta



Tajland: Žestoki prosvjedi na ulicama, policija ih suzavcem rastjerivala



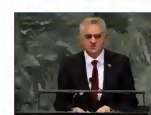
Grčka: Policija našla 70 ukradenih artefakta iz Olimpije



Eksplוזija u rudniku u Kini: 18 rudara poginulo



Juanu Carlosu zamijenjen kuk



Nikolić: Ustav ne vidi granicu između Vojvodine i Srbije

OGLASI

Nataša Zečević

In medias res

1/25

Zapamtite njeno lice. Ona je, odlučio je sud, kriminalac....

Mladenka Šarić

Susjedi

Najnoviji članci



I nakon 17 godina: Samo pola Bosne obilježilo Dan

državnosti



EULEX otvorio slučaj Klečka: Pritvoren i zastupnik

kosovskog parlamenta



Nikolić: Ustav ne vidi granicu između Vojvodine i

Srbije



Jeremić: rasprava o Haagu treba pridonijeti istini i pomirbi



Pahor u velikoj prednosti pred Tuerkom

Tema

Vesna Vulović



Vesna Vulović dala intervju u povodu 40. godišnjice tragedije



JAT-ov avion srušili zbog Brežnjeva



Napad na avion JAT-a je izmišljotina tajnih službi



Stjuardesa JAT-a Vesna Vulović nije pala s 10.000m

Pogledaj dalje

Tema

Pad zrakoplova



VIDEO: Austrijski pustolov skočit će s ruba svemira i probiti

zvučni zid



Austrija: U padu turističkog zrakoplova šest mrtvih

Guinnessovu knjigu rekorda. Na jednoj od svečanosti upoznala je i svog idola Paula McCartneyja koji ju je tražio da potpiše svoju sliku.

Nakon nesreće Vesna je nastavila letjeti. Poslije oporavka zaposlila se u komercijali JAT-a a no nakon što je na radiju kritizirala Slobodana Miloševića, direktori su joj prvo skinuli plaću, a zatim je poslali u invalidsku mirovinu koja danas iznosi samo oko 250 eura, pa jedva spaja kraj s krajem.

Iz JAT-a su je šest godina na obljetnicu pada zvali na komemoraciju u mjestu Srpska Kamenica, no 2002. su prestali.

Ispričala je kako se uoči posljednje komemoracije autobus u kojem se vozila skoro prevrnuo, no i taj je put preživjela. Tada je saznala da je lugar Bruno, koji ju je spasio umro, no da je njegova unučica dobila ime Vesna.

Fotografiranje Vjenčanja

Jedinstveni Umjetnički stil. Dugogodišnje Međunarodno iskustvo.

www.jamistudio.com

Zaposli se

Novo na Njuškalu! Pronađi posao u oglasima.

www.njuškalo.hr/posao

Fiorentin Studio-Stefano

Najljepše fotke za Vaše vjenčanje Elegant & Stylish!

www.florentin-studio.com

Foto i video inMedia

Foto i video vjenčanja i prigoda Dizajn Vašeg vjenčanja

www.studio-in-media.com

Poliklin. oftalmo-gastro

Očna ordinacija, kontaktne leće Gastro i kolonoskopija u anest, UZV

poliklinika-oftalmologija

AdChoices

Zaposli se

Novo na Njuškalu! Pronađi posao u oglasima.

www.njuškalo.hr/posao

Najčudnije vijesti

Nećete vjerovati što se sve događa!

24sata.hr/cudne-vijesti

Fiorentin Studio-Stefano

Najljepše fotke za Vaše vjenčanje Elegant & Stylish!

www.florentin-studio.com

Preživjeti

Svijet

Najnovije Najgledanije

1/5



Zapošljavanje u BiH - namještanje natječaja



Beograd: Glasovanju pristupili zatvorenici



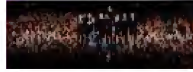
Nicolas Sarkozy



Aerosmith najavili novu turneju



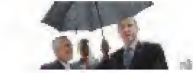
Borba između liberala i konzervativca



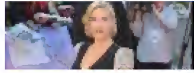
Japanska premijera filma Space Brothers



Prosvjedi ispred američkog Vrhovnog suda



Turski premijer u posjetu Iranu



Premijera Titanica 3D u Londonu



Homs: Bashar al-Assad dočekan s oduševljenjem

Interaktivna karta

Precizna karta Hrvatske na kojoj se nalaze sve točke interesa

karta.tportal.hr

Karcinom Tumor Rak

dr.Heder besplatni savjeti,pomoć iz medicinskih gljiva.Tel: 016187113

www.imunoterapija.net

Bioterapija Na Daljinu

Učenik Zdenka Domančića Obavlja Tretman Bioterapije Na Daljinu.

www.biospiritus.com/

AdChoices

TV



1/5

Najnovije

Najgledanije



Pogledaj dalje

Tema JAT



Pogledaj dalje

Tema DC9



Pogledaj dalje



Nikolić: Ustav ne vidi granicu između Vojvodine i Srbije



Tajland: Žestoki prosvjedi na ulicama, policija ih suzavcem rastjerivala



Juanu Carlosu zamijenjen kuk



Jeremić: rasprava o Haagu treba pridonijeti istini i pomirbi



Eksplzija u rudniku u Kini: 18 rudara poginulo



Papa ustoličio šestoricu neeuropskih kardinala



NE KAJE SE ZA ZLOČINE: Šljivančanin: Ponovno bih otišao u Vukovar



Haag odbacuje tužbe Hrvatske i Srbije za genocid?



Ruski ratni brodovi kod Gaze spremni na evakuaciju



Pahor u velikoj prednosti pred Tuerkom



Razbijen lanac prostitucije: Da je prikriju, uplašivali im plaće na račun



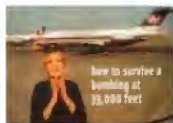
Rusija Srbiji posuđuje 800 milijuna eura za gradnju željeznica

blob

DOBRO DOŠLI U SARAJEVO bosanska kahvana kod braće Kreševljaković

27.01.2007.

Na jučerašnji dan: VESNA VULOVIĆ - REKORDERKA U "SLOBODNOM PADU"



Na jučerašnji dan 1972.godine iznad Čehoslovačke je, poslije eksplozije podmetnute bombe, pao avion JAT-a "DC-9", a koji se kretao na liniji Kopenhagen-Beograd. Poginulo je 26 putnika i članova posade, a pad sa golovo 10.000 metara preživjela je samo jedna osoba - Vesna Vulović. Ona i danas drži taj neobični rekord u 'disciplini' padanja s visine!

Naime, u trenutku kada se avion nalazio iznad Čehoslovačke na visini od preko 10.000 metara došlo je do eksplozije. Pretpostavlja se da je u pitanju bila bomba postavljena od strane radikalnog hrvatskog emigrantskog pokreta. To je zapravo još jedan kuriozitet u ovom slučaju jer to znači da je ovo bio i prvi teroristički napad na avione koji je realiziran u povijesti. Uz ovu priču o teroristima postojala je i ona po kojoj su avion srušili ruski MiG-ovi. Avion se sručio u mjesto koje se zove Srpska Kamenica, a jedina preživjela Vesna Vulović bila je vezana za svoje sjedište u zadnjem dijelu aviona koji je ostao vezan za toalete. Zapravo, Vesna se čak nije trebala ni naći na ovom letu jer je zapravo greškom administracije pomiješana sa drugom stjuardesom sa istim imenom! Za razliku od ostalih 27 putnika tada 22-godišnja Vesna je u padu sa 10.160 metara prošla sa povredama koje su uključivale frakturu lobanje, obje slomljene noge, tri slomljena pršljena, od kojih je jedan ozbiljnije. Zbog tog pršljena bila je privremeno paralizirana od pojasa prema dole ali je nakon niza operacija ipak nakon nekoliko mjeseci ponovno prohodala. Zbog stanja u kome se nalazila svega toga se Vesna uopće ne sjeća.

Nevjerovatno, ali je Vesna nakon oporavka nastavila raditi u JAT-u, istina ne kao stjuardesa već kao šalterska radnica. Titulu Glinisovog rekorda uručio joj je Paul McCartney, a sedemdesetih je proglašena i za nacionalnog heroja jugoslavije. Mislim da se čak našla i na jednoj SFRJ novčanici od 50.000 dinara.

U češkom selu Srpska Kamenica podignut je i spomenik koji su svakog 26. januara pohodili mještani i članovi JAT-ove delegacije, a koji je na 30-godišnjicu posjetila i Vesna Vulović. Čak se u lokalnom turističkom centru čuva i velika dokumentacija o ovoj nesreći, a u selu je otvoren i pension "Vesna". Također unuka šumara Brune Henkea, jednog od spasitelja koji je Vesnu Vulović izvukao iz repa aviona zove se Vesna.

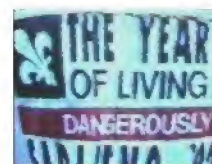
Kao djelatnica JAT-a stoji iza poruke: "Letite, avion je najbezbednije prijevozno sredstvo".

Objavio/a [documentary](#) u 20:02, [3 komentar\(a\)](#), [print](#), <#>

Goog!

☒ Samo ovaj blog

Panoramio Photos are copyrighted by their owners

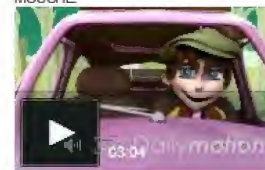


<< 01/2007 >>

ned	pon	uto	sri	cet	pet	sub
01	02	03	04	05	06	
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ANTENA :

Animirani Bosanac iz Pariza: PRINCE LE MOUCHE



Prince Mouche - Printemps

Uploaded by [Princemouche](#)

DOBRO.ba
Zajedno
možemo
učiniti
mnogo!!!
Priključite
nam se!

VIDEOARHIV

blobovi:
[WELCOME TO BEIRUT !!!](#)
[PORUKA](#)
[SARAJEVSKI NEKROLOGIJ](#)
[SREBRENICA](#)
[ARHIVA](#)
[BLOBOV KUJAR](#)

mediji:
[AL JAZEERA BALKANS](#)

[Al Jazeera english](#)
[CIN.BA](#)
[MediaBase](#)
[Sarajevo-X.com](#)
[BiH X](#)
[24.sata.ba Info](#)
[Pincom.info](#)

[Nezavisne novine](#)
[Oslobođenje](#)
[Biznis.ba](#)
[source.ba](#)
[Media center](#)
[b92](#)
[BIRN BIH](#)
[Counterpunch](#)
[Radio eFM](#)
[Radio sarajevo](#)

FREE GAZA



BLOGGERSKI SVIJET:



revolucionari i narodni heroji:

[Bore oko očiju](#)
[Shoba](#)

[DIV /ratište Azici i šire/](#)

[Rat očima dieteta](#)

[pismo iz Srebrenice](#)

[Umorni \(od asfalta do Nišića i nazad\)](#)

[EX Corto Maltese - danas](#)

[PLAMENKO - Revolucionar tranzicije](#)

[Predsjednik BiH - Željko Komšić](#)

[JazzFest.blog](#)

Preporučujemo:

[Blog Harisa Pasovica](#)

[The Best of Blogger.ba](#)

[Dr Leteći Holandez](#)

[BosanskiDeminer](#)

[Alternativna lektira](#)

[Mama i dijete](#)

[Zora - suprotno od suton](#)

[Lovac u žitu](#)

[D.J. Zinedin Zidane](#)

[Tratinčica, lično !](#)

[Trešnja ZOMBI](#)

[Folder momak ZOMBI](#)

[Bosanski za blogerski narod !](#)

[Baklava - da zasladite](#)

[Tersaona](#)

[BLOBOV BLOG OF THE YEAR](#)

[Burek](#)

[Pingvin o berzi - Totalno](#)

[kapitalistički ZOMBI](#)

[Čudesni svijet novca](#)

POČASNI LINKOVI:

[Pasqual Maragall](#)

[Fond za humanitarno pravo](#)

[LDP & Čedomir Jovanović LDP](#)

[Astronomsko društvo Orion](#)

[Sarajevo](#)

PRIJAVITE KORUPCIJU !

[VAŠAPOLICIJA.BA - KRIMOLOVCI](#)

MADE IN BOSNIA:

[muzika:](#)

[validna legitimacija](#)

[dubioza kolektiv](#)

[edo maajka](#)

[sikter](#)

[basheskia](#)

[skroz](#)

[sch](#)

[letu štuke](#)

[dino merlin](#)

[gramofon /kupujmo domaće !!!/](#)

[umjetnost & kultura:](#)

[ars aevi](#)

[media centar sarajevo](#)

[scca](#)

[pro.ba](#)

[soba.ba](#)

[festivali:](#)

[sarajevo film festival](#)

[jazz festival sarajevo](#)

[international theatre festival mess](#)

[sarajevska zima](#)

[umjetnici:](#)

[Andrej Đerković](#)

[Šejla Kamerić](#)

[Nebojša Šerić - Shoba WORKS](#)

[Tarik Jesenković-design](#)

[Kurt&Plasto](#)

[Damir Nikšić](#)

[Faruk Šabanović](#)

[Azra Akšamija](#)

[fotografija:](#)

[Milomir Kovačević](#)

[Tarik Samarah](#)

[Emir Haverić](#)

[Zijah Gafić](#)

[Almin Zrno](#)

[Brana Prejak](#)

[Didi](#)

[priroda i kulturno naslijeđe:](#)

[Richard Bangs Adventures -](#)

[BOSNIA](#)

[MOST - časopis za kulturu](#)

[GreenVision](#)

[Zeleni-Neretva](#)

[sport](#)
[SPORT.ba](#)
[kk bosna](#)
[g5 bob klub](#)
[bhfanatics](#)
[bhskiportal](#)
[rk bosna](#)
[bh hokey](#)

REPERTOAR KINA BLOB:

Kino ne radi zbog nedostatka grijanja

- [Live Traffic Feed](#)



[Huge Black Friday Sale!](#)

A visitor from Zagreb, Grad Zagreb viewed "[Na jučerašnji dan: VESNA VULOVIĆ - REKORDERKA U "SLOBODNOM PADU" - blob](#)" 0 secs ago

A visitor from Tuzla, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "[blob](#)" 19 mins ago

A visitor from Belgrade viewed "[Zanimljivo selo: SEDMA SILA - blob](#)" 30 mins ago

A visitor from Zenica, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "[Mak Dizdar: RUKE - blob](#)" 31 mins ago

A visitor from Sarajevo, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "[blob](#)" 39 mins ago

A visitor from Sarajevo, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "[PRESELIO HADŽI MUSTAFA ORMAN - VEKIL HADŽI SINANOVE TEKIJU U SARAJEVU - blob](#)" 40 mins ago

A visitor from Sarajevo, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "[Bosansko selo: BRUSNICA - blob](#)" 1 hour 48 mins ago

A visitor from Berlin viewed "[Selo veselo: VETERINAR, FILM I SPAŠENA KRAVA - blob](#)" 1 hour 51 mins ago

BROJAČ POSJETA, NEJASNO JE KAKO RADI, I POKAZUJE VIŠE POSJETA NEGO DRUGI BROJAČI, UJEDE ME KOMARAC

1980951



[Weather Forecast](#) | [Weather Maps](#) | [Weather Radar](#)

Copyright © 2004-2007 - [Blogger.ba](#). Sva
prava čvrsto, a možda i malo manje čvrsto
pridržana.



Izvor: Wikipedija

Vesna Vulović (3. siječnja 1950.) je bivša JAT-ova stjuardesa koja je 26. siječnja 1972. preživjela pad putničkog zrakoplova. Verzija o padu s navodne visine od 10.050 metara, koja je upisana u Guinnessovoj knjizi rekorda, je prema rezultatima istrage njemačkog novinara ARDa Peter Hornung-Andersena opovrgnuta.

- 1 Let JU 367
- 2 Rezultat istrage Peter Hornung-Andersena
- 3 Svojedobno objašnjenje
- 4 Vanjske poveznice

Vesna Vulović je bila stjuardesa JAT-a. 26. siječnja 1972. nalazila se u zrakoplovu Douglas DC-9 na letu iz Stockholma preko Zagreba do Beograda. Zrakoplov se srušio iznad sela Srbske Kamenice u (Čehoslovačkoj) blizu granice s DR Njemačkom. Tadašnji jugoslavenski režim i UDBA optužio je hrvatsku emigraciju da su postavljenom bombom prouzročili rušenje zrakoplova.

Vesna Vulović je preživjela kao jedina od šest članova posade i 22 putnika. Nakon 27 dana u komi i 16 mjeseci rehabilitacije, nastavila je raditi u JAT-u.

U siječnju 2009. dopisnik njemačke u Češkoj Peter Hornung-Andersen objavio je vijest da avion nije pao s visine od 10.000 m, nego samo nekoliko stotina metara. Isto tako, uzrok nesreće nije bila podmetnuta bomba. Novinar temelji rezultat na podacima iz dokumenata tajnih službi, stručnjaka i svjedoka. U svom izvješću tvrdi da je jugoslavenski zrakoplov slučajno pogodio projektil čehoslovačke protuzračne obrane. Priču o bombi je prema tome izmislila čehoslovačka vlast kako bi se prikrio neuspjeh češke obavještajne službe.^[nedostaje izvor]

Kao objašnjenje preživljavanja pada u izvješćima medija se koristila činjenica da se u trenutku detonacije Vesna Vulović nalazila u stražnjem dijelu zrakoplova i da je, kao posljedica eksplozije, stražnji dio zrakoplova spiralnom putanjom pao na tlo i zatim klizao na snježnoj padini, što je usporilo udar.

Vesna Vulović je već u 1970-im godinama navedena u Guinnessovoj knjigi rekorda. Do sada drži rekord za preživljen pad s velike visine bez padobrana.

Guinnessova knjiga rekorda se za ovu tvrdnju oslonila na izvor iz čehoslovačke državne tajne službe i službeni izvještaju o nesreći koji tvrdi da je zrakoplov eksplodirao na više od 10 km visine .

Vanjske poveznice [uredi]

- Dobavljeno iz "http://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Vesna_Vulović&oldid=3352114"

Kategorije: Članci kojima nedostaje izvor | Biografije, Srbija | Zrakoplovstvo

- Datum zadnje promjene na ovoj stranici: 21:02, 26. travnja 2012.
- Tekst je dostupan pod licencijom Creative Commons Imenovanje/Dijeli pod istim uvjetima; dodatni uvjeti se mogu primjenjivati. Pogledajte Uvjete korištenja za detalje.

вечерње

НОВОСТИ

Vesna Vulović: Boli i sećanje na pad aviona

I. LOVRIĆ | 25. januar 2012. 07:00 | [Komentara: 2](#)

Penzionisana stjuardesa četrdeset godina ne zaboravlja dan u kome je preživela pad aviona sa 10.000 metara. Sada mi se čini da je sve tog dana mirisalo na nesreću

Препоручено

29 људи препоручује ово. [Sign Up](#) to see what your friends recommend.

Vesna Vulović

Srodne vesti

- [Rušenje aviona JAT: CIA štitila teroriste](#)
- [Sećanja na repu](#)

PENZIONISANA stjuardesa Vesna Vulović danas živi u svom stanu kao većina običnih Beograđana. A čudo je. I to planetarno. Preživela je pad „Jatovog“ aviona sa visine od deset hiljada metara na liniji Kopenhagen - Zagreb.

U četvrtak se navršava tačno 40 godina od dana koji je dvadesetdvogodišnjoj stjuardesi doneo nebesku nesreću. Prepolovljeni trup aviona bio je njeno utočište kada se na teritoriji tadašnje Čehoslovačke, iznad grada Srpska Kamenica, posle eksplozije bombe avion srušio sa te visine.

Od tog kobnog 26. januara 1972. godine njena nesreća bila je sinonim „kako preživeti nemoguće“ Ginisov rekorder, kao osoba koja je preživela pad sa te visine bez padobrana.

Tada 22-godišnja devojka, koja je tek osam meseci radila kao stjuardesa u „Jatu“, greškom je otišla za Kopenhagen, umesto kolegice sa istim imenom.

Razgovaramo sa Vesnom Vulović u njenom skromnom stanu na kraju ulice Despota Stefana u Beogradu. Prvo nam pokazuje ikonu Svetog Save, koga će 27. januara, po ko zna koji put, kako kaže, proslaviti kao svog spasitelja. Dok sklanja dve mačke od nepoznatog gosta, priseća se kako je sve to bilo.

SPEKULACIJE O PADU AVIONAIstraga je pokazala da je do nesreće došlo nakon što je eksplodirala bomba koja je bila podmetnuta u avion. Bilo je raznih teorija o uzroku pada letelice, među kojima i da je do pada došlo zbog greške češke protivvazdušne odbrane, koja je pogodila letelicu na visini znatno nižoj od 10.000 metara.

Po ko zna koji put vrti film dug četiri decenije, i sa uzdahom kaže:

- Tek osam meseci radila sam kao stjuardesa. Bila sam srećna, jer nikad do tada nisam videla Kopenhagen. Sada joj se čini da je tog dana u hotelu u Kopenhagenu sve mirisalo na nesreću. Od posade aviona, pilota Ludviga Razdriha, stjuarda Galeta Dimitrijevića i stjuardese Bobane Gavranović bila je odvojena dugačkim hodnikom. Svako je imao svoju sobu. Kolega Dimitrijević je dan pred povratak kupovao svojoj supruzi bundu i poveo Vesnu da je proba.
- Pamtim doručak sa Ratkom Mihićem, koji je non-stop pričao o svom sinu i ćerki, kao da niko drugi nema decu. Kao da je osećao da ih više neće videti.



Za ove četiri decenije način na koji je jedina od 29 ljudi u avionu ostala živa, prepričavan je bezbroj puta. Vesna nam kaže da nisu tačna tumačenja da je rep aviona bio njeno utočište kada je avion na teritoriji Čehoslovačke naglo počeo da propada. Tvrdi da se seća da je bila u sredini trupa aviona, a da su svedoci kasnije rekli kako su je pronašli sa nogama na zemlji, dok joj je gornji deo tela bio u trupu letelice. Od posledica pada imala je frakturu lobanje, obe slomljene noge, tri slomljena pršljena i kao posledicu privremenu paralizu od struka nadole. Prohodala je posle nekoliko uzastopnih operacija, za nekoliko meseci.

- Sve to bilo je jako bolno. Ali ja sam verovala da ću ustati. Samo sam čekala kada će doktor doći i reći: „E, hajde ti sad ideš - kaže nam Vulovićeva.

Sve ovo vreme Vesna Vulović se borila i bori da u životu stane na noge. Penzionisana je 1991. i prima penziju od 30.000 dinara. Kada plati režije, gotovo da ne ostane ništa. Ali, Vesna se ne žali.

Ne žali se ni na brigu njenih kolega iz „Jata“, koji kad god mogu nađu vremena da je posete. Posebno izdvaja svoju u koleginicu stjuardesu Draganu Dražić, s kojom je nekada letela, a sada radi u sudu.



1.

Zoran 25. januar 2012. 11:29

Draga Vesna! Bila si najlepsa u osnovnoj Skoli RADOJKA LAKIC imao sam sreću čak i da sedim sa tobom u klupi! Nazalost život piše romane da se bas tebi ta nesreća desi!!! Dugo sam vani i stalno citam ima li nešto novo o nasoj VESNI VULOVIC hvala sto su se setili tebe! Zelim ti puno zdravlja sece i ljubavi!! Voleo bih opet da te sretnem i pozdravim!!! Tvoj skolski drug iz osnovne škole "RADOJKA LAKIC!!

Ocenite [Preporučujem](#) 65 [Ne preporučujem](#) 0

2.



boba 25. januar 2012. 09:16

pozdrav vesni, i redakciji. nema komentara, jer mnogi ne znaju ko je vesna vulovic. sticajem okolnosti, moj prvi let avionom, bio je split beograd. sat pre poletanja, u splitu je bilo nevreme i grad, kakav nikada na moru nisam doživela. e lepo pomislih. moje vatreno krstenje. naravno da me je bilo strah. a onda sam pomislila. sudbina je ta koja odredjuje neciji put. ako je vesna vulovic prezivela pad aviona, nece ni meni biti gore. hvala vesna. smirili ste me i odagnali strah. zauvek.boba.

Ocenite [Preporučujem](#) **59** [Ne preporučujem](#) **0**



**[www.ANTIC.org] Ko je oborio avion sa
Vesnom Vulovic**

Title: Message

Advertising

Top 40 hitova današnjice Samo dobra
glazba
www.soundset.hr

Google oglasi

Trideset godina misterije: ko je oborio avion sa Vesnom Vulović?

*Krajem januara navršilo se tačno tri decenije od pada JAT-ovog aviona tipa DC-9 nad
Bihoslovskom. Kao uzrok nesreće navodila se eksplozija bombe koju je podmetnula hrvatska
emigracija, ali nedavno su se, doduše nezvanično, pojavile tvrdnje da je avion greškom oborila
Bihoslovska vojska*

Autor: Branimir Gajić

Tragedija JAT-ovog aviona koji se pre trideset godina sružio u tadašnjoj Jugoslaviji nakon dugog vremenskog perioda i dalje izaziva kontroverze iako je slučaj zvanično zatvoren kao rešen. Ta katastrofa ostala je upamćena najpre po stjuardesi Vesni Vulović, koja je uspela da preživi pad sa ogromne visine. Vesna Vulović je postala svetski fenomen i čena čije ime i danas znaju mnogi stanovnici Jugoslavije. Ostalih 27 putnika i članova posade nisu imali sreće kao tada 22-godišnja Vesna koja je tek počinjala svoj pripremački staž u domaćice aviona. Njihova tela su bila zajedno sa delovima olupine razbacana po brdima oko grada u zapadnoj Jugoslaviji - Srpske Moravice. Ali, misterija oko toga šta je zaista izazvalo tu nesreću postoji još, i nakon tri decenije.

Zvanična verzija je objavljena već nekoliko dana posle 26. januara 1972. godine. Izveštaj

Mehoslovačke stručne komisije kojoj su bili pridruženi jugoslovenski član i njegovi tehnički savetnici ukazivao je na podmetnuti eksploziv u prednjem prtljaku aviona. Međutim, već ubrzo po objavljivanju tog izveštaja pojavile su se, u početku vrlo tiho i oprezno, glasine da JAT-ov DC-9 nije pao kao žrtva sabotaže već da je oboren raketom Mehoslovačke protivvazdušne odbrane. Tek po okončanju komunističkih režima u obe zemlje u nekoliko jugoslovenskih i čeških novina pojavili su se članci u kojima se opirno elaborirala ta opcija. Osim Vesne Vulović, drugih svedoka drame koja se odigravala na nebu iznad Srpskih Moravica nema.

- Leta se uopšte ne sećam - kaže za Blic News Vesna Vulović, tri decenije nakon pada aviona, naglavajući da se seća samo detalja sa aerodroma u Kopenhagenu.

- Bilo je tu nekih žena sa decom koje su se ukrcavale u avion. Prethodno smo mi iz posade приметили jednog putnika koji je bio vidno usplahiren i nervozan. Smejali smo se misleći kako je isuviše uplaćen od predstojećeg leta. Međutim, to je bio čovek koji je, po svemu sudeći, podmetnuo bombu. On nije bio sa nama dok smo išli ka avionu. Ja sam ušla na vrata u repu. To je poslednje čega se uopšte danas sećam.

Let 381 koji je krenuo iz Stokholma imao je svoje usputno sletanje u Kopenhagenu gde su ušli jo neki putnici koje pominje Vesna Vulović. Ruta je odatle vodila preko Zapadne Nemačke, i dalje nad nekadašnju Istočnu Nemačku, Čehoslovačku i Austriju sve do Beograda. Sletanje na suršinski aerodrom je trebalo da bude nešto pre šest sati uveče. Avion kojim je upravljao nekadašnji vojni pilot Ludvig Razdrih bio je tada skoro novi DC-9 sa oznakom YU-AHT, kupljen u SAD nepune dve godine pre toga. Atmosferska situacija je, kako je ostalo zabeleženo, bila povoljna za let uprkos tome što je bio januar.

U 16 časova i 10 minuta dok se nalazio u rejonu grada Hermsdorfa, na severozapadu Čehoslovačke, odraz letelice je nestao sa radarskih ekrana kontrole leta u Pragu. Pilot nije odgovarao na pozive sa tornja i gotovo odmah je bilo jasno da je posredi tragedija. Visina koja je ostala zabeležena u momentu prekida veze iznosila je 33.310 fita, to jest 10.093 metra.

Dramu koja se odigravala u avionu koji je vrtoglavo padao nemoguće je rekonstruisati čak i uz obilje materijale. Ipak, nakon detaljnog pregleda delova na zemlji, nehoslovački vazduhoplovni ali i policijski eksperti su utvrdili da je pad prouzrokovao prekid komandi u prednjem delu trupa, zbog čega kapetan nije mogao da na bilo koji način upravlja vazduhoplovom. Devetka se prevrnula u strmu spiralu i nakon nekog vremena raspala u vazduhu.

♦Kapetan Razdrih i njegov kopilot nisu mogli ništa da učine za svoje ♦ivote i putnike♦, ka♦e za ♦Blic News♦ nekada♦nji tehni♦ki savetnik jugoslovenskog ♦lana stru♦ne komisije koja je ispitivala pad i kasniji na♦elnik slu♦be za udes e pri Saveznom ministarstvu za saobra♦aj Zlatko Vere♦, i dodaje: ♦ Avion je postao neupravljiv i kasnije su na♦eni krvavi otisci njihovih ruku na instrumentima, ♦to govori da su do poslednjeg trenutka poku♦avali da ne♦to u♦ine. Ali, eksplozija je nesretno pokidala sve sisteme upravljanja tako da ♦ak nisu mogli ni da poku♦avaju da regulacijom rada motora kontroli♦u letelicu. ♦ak je i napajanje strujom bilo prekinuto tako da na famoznoj ♦crnoj kutiji♦ nije ostalo zabele♦eno ništa od momenta detonacije. Brzina kojom su se kretali pre fatalnog trena bila je dosta velika, oko 0,82 maha (1.003 kilometra na sat - prim. B.G) i u padu je pre♦la brzinu zvuka♦.

Prema dehoslovačkim stručnjacima sa kojima se složio i jugoslovenski član komisije, prekid komandi je izazvala detonacija veće količine eksploziva na donjoj strani prednjeg dela trupa. U izveštaju se navodi da je eksploziv bio smešten u putničkom prtljagu i zaključuje se da je

re o klasičnoj terorističkoj akciji u kojoj je upotrebljena podmetnuta improvizovana eksplozivna mašina. članovi još jedne delegacije koja je u Beogradu otišla odmah po katastrofi, a koji su bili visoki oficiri vojne i državne bezbednosti, došli su do zaključka da je re o krvavom činu ustaške emigracije iz Srbije. Nikada nije objavljeno ko su bili članovi te delegacije, ali je njihov zaključak upotrebljen da bi se usplahirenoj domaćoj javnosti objasnilo šta se desilo na ovom nebu.

Hrvatska emigracija je u to vreme već imala nekoliko akcija u kojima su stradali državljani i objekti SFRJ. U samom Stokholmu je nepunu godinu pre pada JAT-ovog aviona ubijen ambasador SFRJ Vladimir Rolović, u uspešno izvršenom atentatu dvojice hrvatskih terorista, dok je u Beogradu podmetnut eksploziv u bioskop 20. oktobar, za šta je osuđen Miljenko Hrkać. U samoj tadašnjoj SR Hrvatskoj tek je bilo okončano hrvatsko proljeće, snažan nacional-separatistički pokret i u takvoj klimi skoro je bilo izvesno da je jedan teroristički čin protiv aviona jugoslovenske državne avio-kompanije mogao da bude planiran i izveden samo u tim krugovima.

- Kofer u kome se nalazio eksploziv bio je naslonjen na zid prtljagarnika i snimljen je njegov otisak koji je nastao prilikom eksplozije. Samo mesto detonacije je bilo vrlo belo i dalje se zrakasto širilo. Očigledno je da je bomba napravljena na tom zidu izgleda, slobodno govoreći, kao današnja makedonska zastava. Česi su jako dobro uradili i taj deo posla, jer su napravili precizan uviđaj iz koga se dobro videlo gde je bio taj zlokobni kofer - tvrdi Zlatko Varešanin.

Vesna Vulović kaže da joj je mnogo kasnije rečeno kako je istog dana pukla jedna paklena mašina u vozu koji se kretao u blizini Zagreba. Po njenim rečima, tada se krilo koliko je visok stepen ustakog terora prema na toj zemlji i uz srušeni avion nije mogla da se još objavi i priča o napadnutom vozu, koja je zato ostala tajna.

Po nezvaničnoj verziji, JAT-ov avion nije pao kao što tvrdi ustanka emigracije, već kao posledica nervoze i nesposobnosti koje su ispoljili civilna kontrola leta iz Kotbusa, centra kontrole leta iz Istočne Nemačke, civilna i vojna kontrola leta u Čehoslovačkoj i PVO Čehoslovačke vojske. Iako niko od vazduhoplovnih eksperata danas neće javno da brani te stavove, tvrdnje u kojima se kaže da je pogodak PVO rakete bio stvarni razlog nesreće dešavaju se i danas. Po toj verziji, do nesporazuma je došlo prilikom preleta leta 381 sa teritorije Istočne Nemačke u vazdušni prostor Čehoslovačke. Ruta kojom su se civilni avioni kretali nad zapadnom deškom bila je u pilotskom priručniku NOTAM-u označena kao omeđeno područje, odnosno, prostor zatvoren za civilni avio-saobraćaj u određenom dobu dana. U gradu Hermsdorf bila je stacionirana velika jedinica za PVO dejstva, naoružana sovjetskim raketama SA-2 koja je u tom periodu hladnog rata imala zadatak da dejstvuje po prvom talasu NATO bombardera koji bi krenuli ka zemljama Varšavskog pakta. Te rakete su bile konstruisane da dobace visoko i visina na kojoj je bio DC-9 za njih nije predstavljala problem.

Zlatko Vere♦ kaže da ne bi ♦eleo da ♦komentari♦e takve tvrdnje♦.

- inženjera je da je došlo do nesporazuma između dve kontrole kada je bilo javljeno pogrešno vreme dolaska aviona nad tu zonu, ali to nije mogao da bude razlog da ehoslovačka PVO gađa na devetku. Operater iz Kotbusa je javio vreme koje je bilo tri minuta ranije od otvaranja ograničene zone, Prag je pozvao nazad da proveriti taj podatak i onda je ustanovljen nesporazum tako da je vazduhoplov stigao u vreme kada je taj koridor već bio otvoren za prelet civilnih aviona - kaže Vere.

Zbrka koja je nastala između dve kontrole bila je dovoljan razlog da se kasnije poveruje kako

nešto ipak nije bilo ispravno u toj fazi leta. S obzirom da se tog dana u samom Pragu održavao sastanak čefova svih zemalja Varšavskog ugovora, jasno je da su mere bezbednosti bile prilično pojačane na čehoslovačkom nebu. U tako napetoj situaciji jedan minoran nesporazum poput pomenutog mogao je da dovede do katastrofe. Ili jeste?

Na sajtu www.avijacija.co.yu u delu koji se bavi nesrećama jugoslovenskih letelica, autor Ivan Mladenović iznosi verziju u kojoj tvrdi da je nesporazum između naše vojne i civilne kontrole bio glavni razlog tragedije: DC-9 kod naše Kamenice oboren je sa dve rakete, mislim da su bile tipa SA-12, naša modifikacija. Let je planiran tako da dođe u vazdušni prostor SSR kada se on otvara za redovan saobraćaj (na primer u NOTAM-u piše da je prostor ograničen od 14-16 sati određenim danima i od 15-17 sati ostalim danima). Prostor je bio rezervisan za vojne letove. U NOTAM-u je stajalo da ako pilot vidi da mu je predviđeno vreme za ulazak u zabranjenu zonu leta nešto ranije. On stupa u kontakt sa oblasnom kontrolom i traži re-routing (promena pravca leta - prim. B.G) ili dozvolu za ulazak. Obično se kontaktira sa vojnom kontrolom i oni daju odobrenje, to traje minut-dva jer su povezani teleprinterom. DC-9 je doleteo malo ranije i tri minuta pre ulaska u taj vazdušni prostor kontaktirao kontrolu u Pragu i pitao da li će dobiti re-routing ili može da prođe. Oni su mu dali da snižava. Ne znam tačno, ali avion nije oboren na 10.000 metara, već na nekih 6.000 metara. Rekli su mu da sačeka, potom su kontaktirali vojnu kontrolu da vide da li mu odobravaju prelet. Međutim, vojna kontrola im je rekla da sačekaju koji minut, što kontrolor NIJE preneo našem kapetanu, već je ovaj uleteo u zabranjenu zonu. Naša PVO je dobila signalizaciju da je uleteo uljez i smesta su proverili da li je na teleprinter stigla poruka o preletu nekog civilnog aviona, međutim, toga nije bilo. U trenutku kad su lansirane rakete na avion, vojna kontrola, koja nije u sprezi sa PVO sistemom, daje odobrenje, ali kasno. Dok je teleprinterska poruka stigla DC-9 je oko tri minute leteo u tom prostoru i bio oboren sa dve rakete, piše u svom tekstu Ivan Mladenović.

❖Blic News❖ nije uspeo da stupi u kontakt s Mladenovi❖em, ali njegove tvrdnje demantuju Vesna Vulovi❖ i Zlatko Vere❖. - Na Internetu je mogu❖e pisati sva❖ta, ❖to je slu❖aj i sa tom pri❖om. Na snimcima tamo❖nje kontrole leta koje sam preslu❖ao nekoliko puta ne postoji komunikacija koju pominje taj autor. Osim toga, visina leta je ostala zabele❖ena na ❖flajt rekorderu❖ i tu se jasno vidi da je re❖ o 33.310 fita - ka❖e Vere❖.

U citiranom tekstu postoji još jedna nepravilnost koja može da ukaže kako se tu može ipak radi o neutemeljenoj rekonstrukciji. Protivvazdušna odbrana SSSR nije u to vreme imala u svom naoružanju rakete SA-12 koje pominje ovaj autor, jer su one proizvedene znatno kasnije od 1972. godine. Ime mesta koje on navodi takođe nije pravilno jer je reč o Srpskim Moravicama, na obroncima planine Krušne Gori. Ipak, taj tekst nije jedini u kome se tvrdi da je armija SSSR krivac za pogibiju 27 jugoslovenskih građana.

O državnoj tajni, kako je u glasinama označena prava sudbina vazduhoplova YU-AHT, svojevremeno su pisali beogradska Ilustrovana politika i još nekoliko časopisa u teškoj Republici. U svim tim lancima tvrdilo se da je raketa oborila JAT-ov avion. Vrste dokaze nije pružio niko, ali zagovornici te teorije tvrde da je dokaze nemoguće naći, jer su sakriveni dogovorom tadašnjih režima u Beogradu i Pragu. To što nikada nije pouzdano otkriveno ko je u redovima hrvatske ustaške emigracije osmislio taj plan i realizovao ga, ide u prilog toj teoriji zavere. Jugoslovenska Služba državne bezbednosti je još tada navodila kako se na dan katastrofe, 26. januara 1972. godine, u jednom hotelu u Stokholmu odigrao susret lidera hrvatskih emigrantskih grupa i da je procena SDB kako je u sastav tog skupa ubačena eksplozivna naprava u jugoslovenski DC-9.

Site navigation

- Архивирана пошта - почетна
- sim - Све поруке
- sim- О списку
- Предходна порука
- Следећа порука

Mail list logo



Advertising banner

Google oglasi

Poslovni engleski jezik

Upiši tečaj, ali koji se upisuje u radnu knjižicu. Samo 1920 kn!

www.prosporo.hr/Poslovnij...

Necrologium

Obavijest o smrti,
Sjećanja, Posljednji
pozdravi, Zahvale,

www.necrologium.com

Marko Tolja live.

24.11. 21h, Kazalište
komedija Marko Tolja
koncert "Ljubav u boji"

www.ulaznice.com

Zidni satovi

Karlsson

Dizajnerski zidni satovi.
Idealan poklon za
blagdane koji dolaze.

www.karlsson.com.hr

knauf pregradni
zidovi

kvalitetno, brzo,
povoljno, uredno
izaberite profesionalce

www.intermont.hr

Footer information

- [Архивирана пошта - почетна](#)
- [Додај у списак адреса](#)
- [Често постављана питања](#)
- [Подршка](#)
- [Приватност](#)